































































































Incoterms - 2010

 Pārdevējs uzņemas risku
 Pārdevējs uzņemas izmaksas

 Pircējs uzņemas risku
 Pircējs uzņemas izmaksas

 Kravas apdrošināšana ieteicama
 Kravas apdrošināšana obligāta



			Pārdevējs	Pārvadātājs	Robeža	Iekraušanas osta	Kuģis	Galamērķa osta	Norādīta vieta	Pircējs
EXW (Jebkurš transporta veids)	No rūpnīcas (nodošanas vietas nosaukums)	Pārdevējam jānodod prece pircēja rīcībā iepriekš norunātajā vietā, parasti - pārdevēja telpās. Praksē pārdevējs bieži palīdz iekraut preci pircēja transporta līdzeklī. Ja pircējs vēlas, lai pārdevējs veiktu tālākas darbības, tam jābūt atrunātam preču pārdošanas līgumā.								
FCA (Jebkurš transporta veids)	Franko pārvadātājs (nodošanas vietas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir iekrautas transportlīdzeklī, ko pircējs ir noorganizējis no pārdevēja telpām vai, ja nosaukta jebkura cita vieta, preces tiek nodotas pircēja norādīta pārvadātāja rīcībā transportlīdzeklī, gatavas izkraušanai								
FAS (Transportēšana pa jūru)	Franko gar kuģa bortu (iekraušanas ostas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir novietas gar kuģa bortu pircēja norādītā izcelsmes ostā								
FOB (Transportēšana pa jūru)	Franko uz kuģa klāja (iekraušanas ostas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir iekrautas kuģī pircēja nosauktā izcelsmes ostā								
CFR (Transportēšana pa jūru)	Cena un frakts (galamērķa ostas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir iekrautas kuģī pircēja nosauktā izcelsmes ostā								
CIF (Transportēšana pa jūru)	Cena, apdrošināšana un frakts (galamērķa ostas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir iekrautas kuģī pircēja nosauktā izcelsmes ostā. Pārdevējam ir jānoformē kravas apdrošināšanu, kas ir no riska nodošanas punkta vismaz uz Pircēja nosaukto galamērķa ostu, saskaņā ar Cargo Institūta klauzulas minimālām prasībām. Tā kā vairumā gadījumu jebkādi preču bojājumi atklājas tikai ierodoties galamērķī, rakstveida vienošanās jābūt par to, kurš ir atbildīgs, lai saņemtu kravas apdrošināšanu, kas ietver sevī apdrošināšanu visā preces transportēšanas laikā kopš nodošanas pirmajam pārvadātājam no nosauktās izcelsmes vietas								
CPT (Jebkurš transporta veids)	Transportēšana apmaksāta līdz (galamērķa vietas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir nodotas pirmajam pārvadātājam izcelsmes vietā								
CIP (Jebkurš transporta veids)	Transportēšana un apdrošināšana apmaksāta līdz (galamērķa vietas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir iekrautas kuģī pircēja nosauktā izcelsmes ostā. Pārdevējam ir jānoformē kravas apdrošināšanu, kas no riska nodošanas punkta vismaz uz Pircēja nosaukto galamērķa ostu, saskaņā ar Cargo Institūta klauzulas minimālām prasībām. Tā kā vairumā gadījumu jebkādi preču bojājumi atklājas atrodama tikai ierodoties galamērķī, rakstveida vienošanās jābūt par to, kurš ir atbildīgs, lai saņemtu kravas apdrošināšanu, kas ietver sevī apdrošināšanu visā preces transportēšanas laikā kopš nodošanas pirmajam pārvadātājam no nosauktās izcelsmes vietas								
DAT (Jebkurš transporta veids)	Piegādāts līdz terminālam (galamērķa vietas vai ostas termināla nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces ir izkrautas no transportlīdzekļa, un tiek novietotas pircēja rīcībā, nosauktā terminālī vai nosauktā galamērķa ostā								
DAP (Jebkurš transporta veids)	Piegādāts līdz vietai (galamērķa vietas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces tiek nodotas pircēja rīcībā gatavas izkraušanai no transportlīdzekļa minētajā galamērķa vietā								
DDP (Jebkurš transporta veids)	Piegādāts ar nodevas samaksu (galamērķa vietas nosaukums)	Preču zaudējumu vai bojājumu risks pāriet uz pircēju, kad preces tiek nodotas pircēja rīcībā gatavas izkraušanai no transportlīdzekļa minētajā galamērķa vietā								

E – termiņi nozīmē minimālas pārdevēja saistības: pārdevējam jānodod prece pircēja rīcībā iepriekš norunātajā vietā, parasti - pārdevēja telpās. Praksē pārdevējs bieži palīdz iekraut preci pircēja transporta līdzeklī. Ja pircējs vēlas, lai pārdevējs veiktu tālākas darbības, tam jābūt atrunātam preču pārdošanas līgumā. **F – termiņi** paredz, ka pārdevējs piegādā prece transportēšanai saskaņā ar pircēja instrukcijām. Gadījumā, kad piegādes vieta ir pārdevēja telpas, piegāde skaitlās pabeigta, kad prece ir iekrauta pircēja transporta līdzeklī; citos gadījumos piegāde ir pabeigta, kad prece ir pircēja rīcībā bez izkraušanas no pārdevēja transporta līdzekļa. **C – termiņi** uzliek pārdevējam saistības slēgt pārvadājuma līgumu uz parastiem nosacījumiem un apmaksāt to. Tāpēc punktam, līdz kuram jāveic transportēšanas apmaksu, jābūt norādītam pēc abpusēji C termina. Saskaņā ar CIF un CIP termiņiem pārdevējam jāapdrošina prece un jāapmaksā tā. **D – saskaņā** ar D termiņiem pārdevējs ir atbildīgs par preču piegādi norunātajā vietā vai noteiktā punktā importa valstī. Pārdevējam jāuzņemas visi riski un izdevumi, piegādājot preci līdz šai vietai.